

PUB-NO: FR002705065A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2705065 A1

TITLE: Device for sheltering motor vehicles from the
sun while they are parked

PUBN-DATE: November 18, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

CLAUDE, REICHMAN

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

REICHMAN CLAUDE

COUNTRY

FR

APPL-NO: FR09305812

APPL-DATE: May 11, 1993

PRIORITY-DATA: FR09305812A (May 11, 1993)

INT-CL (IPC): B60J011/04

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 150/166

ABSTRACT:

It consists of tubes fixed to magnetised supports placed on the roof, the bonnet and the boot of the motor vehicle and supporting front, rear and side awnings resting on the tubes via eyelets placed on the edges of the awnings, through which eyelets the end of the tubes passes so as to protect the front, rear and sides of the motor vehicle against sun. <IMAGE>

Please do not scan

⑬ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 705 065

⑫ N° d'enregistrement national : 93 05812

⑤① Int Cl³ : B 60 J 11/04

⑫ DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 11.05.93.

③③ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 18.11.94 Bulletin 94/48.

⑤⑧ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : REICHMAN Claude — FR.

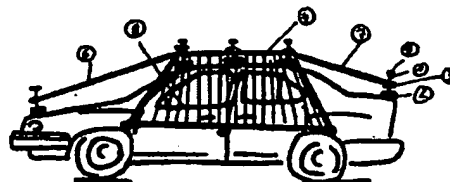
⑦② Inventeur(s) : REICHMAN Claude.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire :

⑤④ Dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement.

⑤⑦ Il est constitué de tubes fixés sur des supports aimantés, placés sur le toit, le capot avant et le coffre du véhicule automobile et supportant des toiles avant, arrière et latérales reposant sur les tubes par l'intermédiaire d'œillets placés sur les bords des toiles, œillets au travers desquels passe l'extrémité des tubes, de façon à assurer une protection antérieure, postérieure et latérale du véhicule automobile contre les soleil.



FR 2 705 065 - A1



DESCRIPTION

La présente invention concerne un dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement.

Lorsque les véhicules automobiles stationnent au soleil, ils subissent une très forte élévation de leur température, qui provoque un désagrément à l'usager lorsqu'il regagne son automobile et a des effets nocifs sur la peinture, les aménagements intérieurs et le contenu du véhicule.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à ces inconvénients.

La principale difficulté à résoudre, lorsqu'on veut abriter du soleil une automobile à l'aide d'un dispositif reposant sur elle, réside dans la longueur de l'automobile, qui est de l'ordre de 4 mètres. Tendre une toile de cette longueur au-dessus de l'automobile implique des supports très solidement fixés au véhicule. La réalisation de tels supports implique ou bien qu'ils soient prévus par le constructeur, ou bien qu'ils soient réalisés après la construction du véhicule, et donc qu'il faut procéder à des percements et des soudures sur la carrosserie ou les pare-chocs.

Une autre difficulté réside dans le temps de mise en place du dispositif. Les stationnements au soleil peuvent être de durée relativement brève - et il suffit de peu de temps d'exposition au soleil pour élever fortement la température à l'intérieur du véhicule. La mise en place du dispositif doit donc pouvoir être faite rapidement et simplement. En outre, le dispositif doit pouvoir être rangé facilement dans la voiture et doit donc pouvoir être plié aisément et placé dans une boîte ou un sac de petites dimensions.

Le dispositif selon l'invention résout toutes ces difficultés.

Il comporte en effet des tubes pleins ou creux en matière résistante, fixés sur des supports aimantés. L'ensemble tube-support aimanté est placé à différents emplacements de la carrosserie du véhicule automobile, par exemple sur le toit, le moteur, le coffre ou le hayon arrière et les portières. Des toiles percées d'oeillets à leurs bords sont fixées aux tubes par simple passage de la partie libre du tube dans l'oeillet. Afin de permettre le blocage vertical de la toile, le tube comporte un renflement, fixe ou coulissant, situé à la hauteur appropriée pour qu'il existe entre la toile et la carrosserie un espace suffisant, propre à assurer une circulation d'air. Afin d'éviter l'éviction de la toile de ses supports, les tubes pourront être munis, à leur extrémité libre, d'un dispositif d'arrêt tel qu'un bouchon, dans lequel l'extrémité du tube vient s'insérer.

Les toiles prévues par le dispositif sont au nombre de 6 (six) (ce fractionnement résout les problèmes de fixation qui sont liés au maintien d'une toile de grande dimension), à savoir : une toile recouvrant le toit de l'automobile, une toile recouvrant la partie qui s'étend du bord antérieur du toit à la partie antérieure du capot avant, une toile recouvrant la partie qui s'étend du bord postérieur du toit à l'extrémité postérieure du coffre ou du hayon arrière, deux toiles latérales recouvrant la partie qui s'étend du bord latéral du toit au bas des portières.

En ce qui concerne la toile recouvrant le toit, elle pourra être généralement maintenue, à une hauteur d'environ quinze centimètres au-dessus du toit, par un ensemble de six supports.

Les toiles avant, arrière et latérales seront fixées d'une part sur les supports reposant sur le toit, d'autre part à leur autre extrémité sur deux supports chacune.

Selon l'emplacement du soleil, il ne sera pas forcément nécessaire d'utiliser toutes les toiles.

Outre son intérêt propre, le dispositif selon l'invention peut constituer un support publicitaire original et efficace. En effet chacune des toiles peut porter des inscriptions.

Une variante simplifiée de l'invention pourra consister à ne protéger du soleil, outre le toit du véhicule, que les parties vitrées de celui-ci. A cet effet, les toiles antérieure, postérieure et latérales pourront être d'une part de plus petites dimensions et d'autre part rester libres à leur extrémité inférieure.

Les dessins annexés illustrent l'invention.

La figure 1 représente de profil un véhicule automobile muni du dispositif selon l'invention.

La figure 2 représente de face un véhicule automobile muni du dispositif selon l'invention.

La figure 3 représente la toile supérieure (4) comportant 6 oeillets (5), ainsi que la toile antérieure (6), la toile postérieure (7) et les toiles latérales (8) selon l'invention.

La figure 4 représente en coupe un tube (1) fixé sur son support aimanté (2), comportant un renflement (3) et, à son autre extrémité, un bouchon (9) selon l'invention.

La figure 5 représente un angle d'une toile (4), (6), (7) ou (8) et un oeillet (5) selon l'invention.

La figure 6 représente en coupe un tube (1) fixé sur son support aimanté (2) supportant une toile (4), (6), (7) ou (8) passée dans le tube (1) par l'intermédiaire d'un oeillet (5), reposant sur le renflement (3) et empêchée de s'extraire du tube (1) par le bouchon (9) selon l'invention.

A titre d'exemple non limitatif les tubes (1) auront une hauteur totale d'environ 20 centimètres et un diamètre d'environ 5 millimètres. Les toiles auront une longueur et une largeur appropriées pour recouvrir les divers types de véhicules automobiles en usage.

REVENDECATIONS

- 1) Dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement, caractérisé en ce qu'il comporte des tubes fixés sur des supports aimantés, placés à différents emplacements de la carrosserie du véhicule automobile et supportant
- 5 des toiles au nombre de six, à savoir une toile recouvrant le toit du véhicule automobile, une toile recouvrant la partie antérieure du véhicule, une toile recouvrant la partie postérieure du véhicule, deux toiles recouvrant les parties latérales du véhicule, lesdites toiles étant percées d'oeillets à leurs
- 10 bords, fixées aux tubes par simple passage de la partie libre du tube dans l'oeillet, maintenues à quelques centimètres de la surface de la carrosserie par un renflement fixe ou coulissant situé à bonne hauteur sur le tube, et empêchées de sortir du tube par un dispositif d'arrêt tel qu'un bouchon placé sur l'extrémité libre du tube.
- 15 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il ne protège du soleil, outre le toit du véhicule automobile, que les parties vitrées de celui-ci par l'intermédiaire de toiles antérieure, postérieure et latérales de plus petites dimensions fixées, au niveau de leur extrémité supérieure, aux tubes de façon
- 20 identique à celle décrite à la revendication 1 et restant libres à leur extrémité inférieure.

PLAN

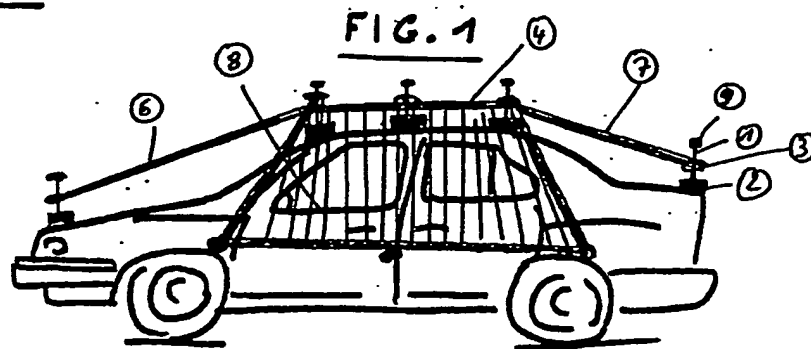
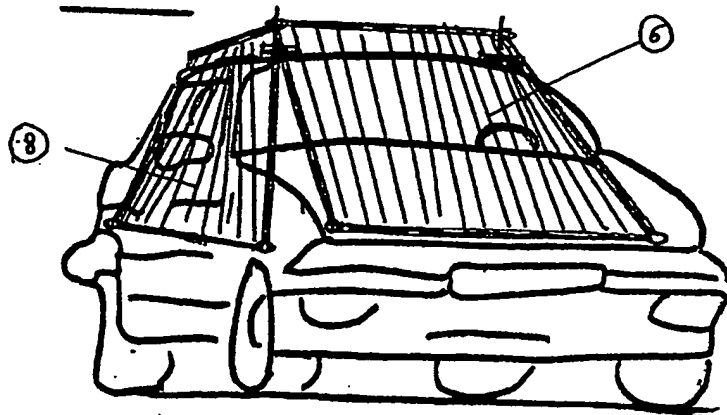


FIG. 2



TOILE

VUE DE FACE

FIG. 4

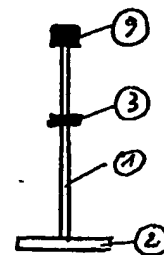


FIG. 5

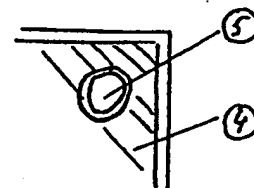
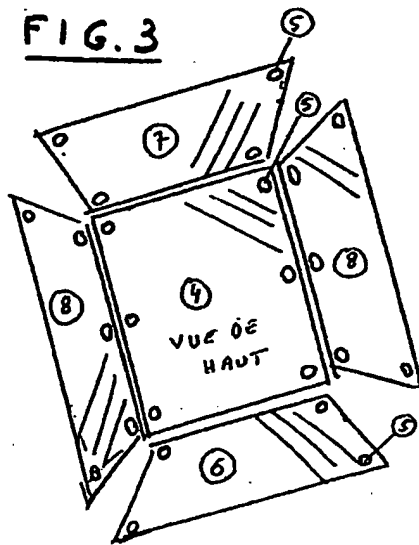
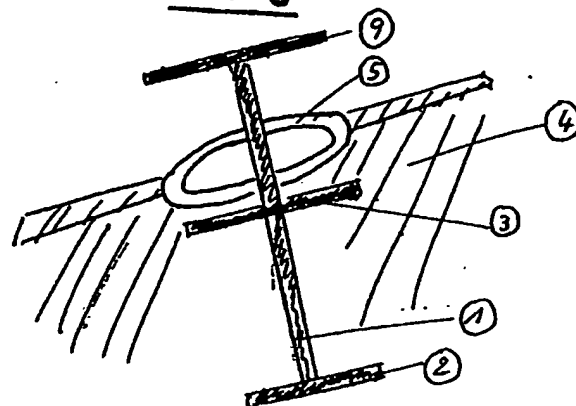


FIG. 3



VUE DE HAUT

FIG. 6



INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

FA 488330
FR 9305812

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y	CH-A-588 955 (RETA R. NORMAN) * le document en entier *	1,2
Y	US-A-5 029 933 (GILLEN) * abrégé; tableau 1 *	1,2
A	DE-A-25 04 948 (WASSENBERG) * page 3, ligne 2 - ligne 12; figure PAG.5 *	1,2
A	FR-A-2 308 519 (FABIANI) * le document en entier *	1,2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cls)
		B60J
Date d'achèvement de la recherche		Examinateur
22 Décembre 1993		Foglia, A
<p>CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'un moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite F : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons A : membre de la même famille, document correspondant</p>		